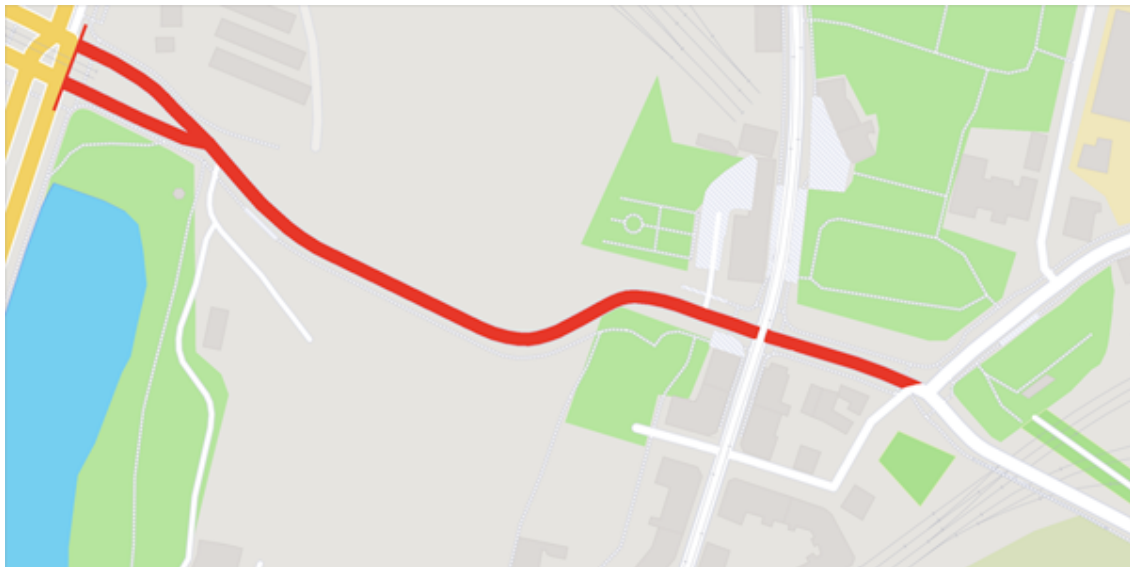


Subject: Byggearbeider starter i Bispegata i januar
Date: Friday, 18 January 2019 at 16:53:08 Central European Standard Time
From: Oslo kommune
To: Dataplattform
Attachments: ATT00001.png, ATT00002.png



OSLO KOMMUNE



I januar starter byggearbeider i Bispegata

Du får denne e-posten fordi du bor i Bispegata eller i området rundt.

Oslo kommune har besluttet å ruste opp Bispegata til å bli kollektivgate. I løpet av perioden 2019 – 2020 skal Bispegata få ny trikke trasé som binder sammen Gamle Oslo og Bjørvika, universelt utformede holdeplasser og sykkel felt i begge retninger. I tillegg skal Oslo torg fornyes. Arbeidet vil ledes av Oslo kommune Bymiljøetaten.

Bispegata stenges permanent for personbiltrafikk - fortsetter som omkjøringsvei

Ved byggestart i januar stenges Bispegata for personbiltrafikk mellom Trelastgata og St. Halvardsgate. Dette gjøres for å sikre gående og syklende en tryggere passasje gjennom området. Biltrafikken gjennom Oslo sentrum reduseres samtidig. Bispegata vil fortsatt fungere som omkjøringsvei når Ekeberg tunnelen er stengt. Bussen vil fortsette som vanlig i dagens trasé.

Økt anleggstrafikk i området fra januar

Samtidig med at Bymiljøetaten starter arbeidet i Bispegata, fortsetter Bane NOR sitt arbeid med Follobane-prosjektet. Det betyr at anleggstrafikken i området vil øke fra januar 2019. Bymiljøetaten og Bane NOR samarbeider tett for å koordinere de to prosjektene på best mulig måte for de gående, syklende og kollektivtrafikken.

Milepæler i anleggsarbeidet

- I januar 2019 stenges Bispegata for biltrafikk og Bymiljøetaten starter byggearbeidet.
- I 2019 vil byggearbeidet for det meste bestå av å grave ut masser, bore ned stålkjernepeler og støpe betongplaten i vestre del av Bispegata.
- Våren 2020 skal fundamentet for Bispegata være ferdig og da kan arbeidet med å lage trikkespor og holdeplassene starte.
- Prosjektet er planlagt ferdig innen utgangen av 2020.

Hvorfor rustes Bispegata opp nå?

Bystyret vedtok i desember 2017 reguleringsplanen for oppgradering av Bispegata. Oppgraderingen henger sammen med fornyelsen av trikkeparken i Oslo. I løpet av 2024 får Oslo 87 nye og moderne trikker. De første trikkene er planlagt testet i 2020. Utskiftningen av gamle trikker krever at trikkeskiner og infrastruktur rustes opp i Oslo. Samtidig fornyes gater og byrom.

Vil du ha mer informasjon om hva som skjer videre med prosjektet?

[Meld deg på vårt nyhetsbrev om byggeprosjektet i Bispegata](#)

Informasjon om byggeprosjektet:

Les om [prosjektet i Bispegata på oslo.kommune.no](#).

Informasjon om Trikkeprogrammet i Oslo:

Les om [Trikkeprogrammet på www.fremtidensbyreise.no](#).

Hvis du lurer på noe kan du kontakte:

Lill Jakobsen

Kommunikasjonsrådgiver

Bymiljøetaten Oslo kommune

E-post: nabokontakt@bym.oslo.kommune.no

Jessica Bergstrand

Prosjektleder Bispegata
Bymiljøetaten Oslo kommune
E-post: nabokontakt@bym.oslo.kommune.no

Vennlig hilsen
Oslo kommune

Hva synes du om å få denne e-posten? Send gjerne en tilbakemelding til proaktivmeldinger@oslo.kommune.no.

Du får denne e-posten fordi du bor i Bispegata eller i området rundt. Opplysningene om bosted har vi hentet fra folkeregisteret. E-postadressen din er hentet fra Kontakt- og reservasjonsregisteret.

Du kan oppdatere kontaktinformasjonen på norge.no. Her kan du også reservere deg mot digital kommunikasjon med det offentlige.

Les mer om Oslo kommunes behandling av personopplysninger på www.oslo.kommune.no.



OSLO KOMMUNE